

Verslag overleg werkgroep verkeer met bewoners

Beek en Donk, 27 november 2017

Aanwezig: Wies Rooijackers (Voorzitter werkgroep en lid Dorpsraad) Harry Franssen (secr.Dorpsraad) Cas van Maaren (Leliestraat-Margrietstraat), Gerard Brouwers en Piet van Bussel (Omroep Kontakt), Henk Peters (Over de Brug en lid Dorpsraad), Jos Huijbers (De Zwaan), Guus Gijsbers (Beekerheide), Cor Engels (Sparta '25), Toon van de Laarschot , Cor van de Griend (Kapelstraat) en Henrie Bouwmans (dorpsondersteuner)

1. Wies Rooijackers (voorzitter werkgroep Verkeer) opent de vergadering. Hij vindt het fijn dat er zoveel mensen aanwezig zijn om komen te praten over de veiligheid in het verkeer van Beek en Donk. Helaas kan onze adviseur Louis Doornik niet aanwezig zijn maar hij is er 6 juni bij de gemeente gewoon bij!
2. Mededelingen
 - Wies geeft aan dat er op het moment veel discussie is over de N279 en de N615. De provincie heeft haar plannen met de grote rotonde naar Gemert en hebben eigenlijk de goede adviezen van de Dorpsraden, werkgroepen Verkeer naast zich neergelegd. Via de media komen nog deze week ook de plannen van de Dorpsraden in het Eindhovens Dagblad. De discussie is nog niet voorbij en het lijkt of de Provincie gewoon niet wil luisteren!!! N615 wordt volop aan gewerkt!
3. Verslag januari 2018.

De voorzitter geeft aan dat er verkeersacties (30 km) zijn geweest op de Voorbeemd, bij Sparta'25, bij het Klokhuis en bij de Lelie- en Margrietstraat. Hij wacht nog op reacties van de Mgr. Verhagenstraat en de Beekerheide waar o.a. Guus bij betrokken is!

Er zijn vanuit VVN voldoende middelen beschikbaar om goed te kunnen ondersteunen met posters etc, etc.

➤ **Sparta '25**

Bij sparta'25 zijn een aantal maatregelen getroffen die moeten leiden tot een veiligere situatie. De gemeente heeft het driedimensionale voetpad en het hek aangelegd voor het parkeerterrein. Sparta zelf heeft een nieuwe ingang voor alleen voetgangers en fietsers gemaakt. Het gaat nu betere maar er wordt nog hard gereden! Er resten een paar vragen: het nieuwe zebrapad is bij slecht weer erg moeilijk te zien en de verf gaat er wat af. Het zou goed zijn om ook op het fietspad zwart-witte strepen te maken! We leggen dit neer bij de wethouder!

Verder blijft Sparta pleiten voor verharding en verlichting van het parkeerterrein. Ook deze vraag wordt weer meegenomen!

- **Boscheweg/Donkse brug/ Koppelstraat/mgr. Verhagenstraat**
Hoe is de uitslag van het onderzoek? Worden bewoners betrokken bij volgende fase?

Zebepad voor Nico Meulenstein? Dit blijkt door o.a. de omliggende bielzen en de bocht waarin het ligt een onoverzichtelijke, onduidelijke oversteekplaats!

- **Extra fietspad Beekerheide-Oranjelaan.**
Hoe staat het met het aanleggen van de pad?

Alle bovengenoemde zaken worden bij de gemeente neergelegd!

4. "Nieuwe" vragen burgers en buurtverenigingen.

- **Oversteken leerlingen Muldershof, Klokhuis en Commanderij**
Dhr. van de Laarschot geeft aan dat leerkrachten geen goed voorbeeld geven. Zij steken zelf met leerlingen over maar niet op de aanwezige zebrapaden. Omdat we niet weten welke leerlingen het betreft schrijven we als werkgroep Verkeer een brief naar alle scholen om aandacht hiervoor!
- **Verkeerssituatie bij Beekse scholen**
Nog steeds niet goed maar dat komt vooral door ouders en anderen die eigen kinderen wegbrengen.
Vraag: is het mogelijk om hier op ochtenden en middagen BOA's te plaatsen om mensen er op aan te spreken? De school doet dit wel maar het lukt niet!
Vraag: Wat voor functie heeft het pad achter de Oude Toren. Door gebruik van en voetgangers en (brom) fietsers vaak gevaarlijk!
- **Fietspad Dijkstraat naar Donkse brug**
Vorige keer is hier over de verlichting gesproken maar dit fiets-voetpad ligt er erg slecht bij. Het zit vol met scheuren, verhogingen etc. door wortels van bomen. Het is een kwestie van tijd dat er een ongeluk gebeurt. Is de gemeente dan aansprakelijk?
- **Sluipverkeer Willeminastraat en Prins Hendrikstraat**
Volgens dhr. Gijsbers ontstaat steeds meer sluijverkeer op de Willeminastraat en de Prins Hendrikstraat om het kruispunt op de Oranjelaan te ontlopen. Zijn hier verkeer remmende obstakels als bloembakken mogelijk?
- **Hoe staat het met nieuwe situatie Beekse brug?**
Er zou een nieuw plan met verkeerslichten , verkeerssituatie bij de Beekse brug komen. Hoe staat het met dit plan?

- **Verkeerssituatie Kapelstraat-Koppelstraat**

Dhr. van de Griend geeft aan dat de problemen op vooral Kapelstraat met veel landbouwverkeer, vrachtverkeer en sluijverkeer blijft. Dit is eigenlijk ook zo op de Koppelstraat omdat mensen (boeren) vooral binnen door Beek en Donk gaan om de N615 en de situaties bij de bruggen te vermijden. Dit is voor velen veel tijdverlies. Hij stelt voor om de Kapelstraat en Koppelstraat ook echt in te richten als 30 km zones om de doorgang van verkeer een stuk onvriendelijker te maken. (zie bijlagen).

De vergadering oppert om burgers samen met Boa's in te zetten om er te staan met een lasergun en mensen te waarschuwen aan de hand van kentekens als ze te hard rijden. Hoe kijkt de gemeente hier tegen aan?

Jos Huijbers onderschrijft als ondernemer de problemen en zegt dat er al veel schrijven van o.a. ZLTO is gekomen om dit te vermijden. Helaas levert dat dus niet veel op!
- **Hoek orchideestraat-Dr. Timmerslaan**

Dhr. van de Laarschot geeft aan dat hier veel te hard gereden wordt. Erg gevaarlijk voor de kinderen die er spelen! Zijn hier snelheid beperkende mogelijkheden?
- **Kruising Margrietstraat-Leliestraat**

Dhr. van Maaren geeft aan dat het kruispunt Margrietstraat-Leliestraat net voorbij de speeltuin een doorgangsroutte voor veel kinderen met ouders is. Auto's staan daar vaak zo slecht geparkeerd dat er een onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie bestaat. Is er een verkeer remmende maatregel mogelijk, b.v. een bloembak om het verkeer hoek Leliestaat/Margrietstraat minder hard te laten rijden. Ook wordt voorgesteld om van de wijk een woonerf te maken, waar voetgangers voorrang hebben

5. Rondvraag

- Dhr. Huijbers heeft twee vragen:

Is de zebra bij Sparta'25 een officiële zebra ? Dit wordt bevestigend beantwoord.

Het parkeren bij de Zwaan dient wanneer er weer horeca komt beter geregeld te worden.
- De aanwezige reporters van Omroep Kontakt zijn erg benieuwd hoe de gemeentelijke reactie nu is op dit overleg. De voorzitter zal vragen aan de gemeente of de omroep het overleg bij de gemeente ook kan zien om dit te aanhoren.

6. Gesprek gemeente

De voorzitter bedankt eenieder voor de input en geeft aan dat zoals al eerder gezegd op **woensdag 6 juni a.s. van 19.00-21.00 uur** het gesprek met de gemeente Laarbeek (wethouder Verkeer en beleidsfunctionaris Verkeer) plaats vindt.

Er wordt besloten dat de gemeente ons verslag krijgt en dat volgende punten op de agenda staan:

Verslag vorige bijeenkomst met de vragen die in dit verslag staan.

Verdere agendapunten:

➤ **Verkeerssituatie bij Beekse scholen**

Vraag: is het mogelijk om hier op ochtenden en middagen BOA's te plaatsen om mensen er op aan te spreken? De school doet dit wel maar het lukt niet!

Vraag: Wat voor functie heeft het pad achter de Oude Toren. Door gebruik van en voetgangers en (brom) fietsers vaak gevaarlijk!

➤ **Fietspad Dijkstraat naar Donkse brug**

Vorige keer is hier over de verlichting gesproken maar dit fiets-voetpad ligt er erg slecht bij. Het zit vol met scheuren, verhogingen etc. door wortels van bomen. Het is een kwestie van tijd dat er een ongeluk gebeurt. Is de gemeente dan aansprakelijk?

➤ **Sluipverkeer Willeminastraat en Prins Hendrikstraat**

Zijn hier verkeer remmende obstakels als bloembakken mogelijk?

➤ **Hoe staat het met nieuwe situatie Beekse brug?**

Er zou een nieuw plan met verkeerslichten, verkeerssituatie bij de Beekse brug komen. Hoe staat het met dit plan?

➤ **Verkeerssituatie Kapelstraat-Koppelstraat**

Deze straten inrichten als 30 km zones?

➤ **Verkeerssituatie Orchideestraat-Dr. Timmerslaan**

Is deze kruising veiliger te maken?

➤ **Kruising Margrietstraat-Leliestraat**

Is hier iets aan te doen?

Naast de voorzitter, secr. Dorpsraad Harry Fransen en adviseur Louis Doomernik gaan ook de heren van de Griendt, Huijbers, Peeters, Engels en van Maaren mee naar het gesprek met de gemeente. De dorpsondersteuner draagt zorg voor de agenda en uitnodigingen. Secr. Dorpsraad dhr. Fransen maakt het verslag!

7. Afsluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter het overleg.

Henrie Bouwmans

Dorpsondersteuner Beek en Donk.