

Notulen vergadering Werkgroep Verkeer
Woensdag 12 november 2025 van 15.30 uur – 17.00 uur

Aanwezig: Dorpsplatform Aarle-Rixtel, Dorpsraad Lieshout, Dorpsraad Beek en Donk, Zorg om het Dorp Mariahout, Politie, wethouder en verkeerskundige Laarbeek.

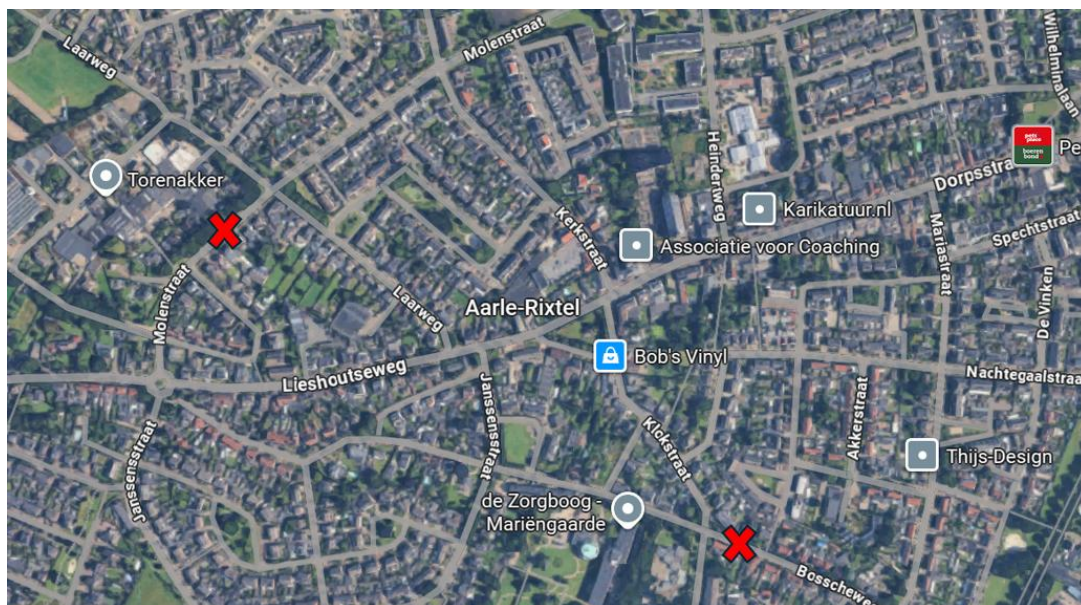
1. Opening en mededelingen.

Er wordt opgemerkt dat het budget voor de werkgroep verkeer niet wordt gedeeld in de agenda. Het budget van de werkgroep Verkeer wordt sinds enkele maanden niet meer opgenomen in de agenda. Dit sluit aan bij het besluit dat eerder is genomen om financiële details buiten de reguliere agendapunten te houden, zodat het overleg zich kan richten op inhoudelijke thema's.

2. Verslag en actielijst vergadering Werkgroep Verkeer 1 oktober 2025.

3. Telslangen Aarle Rixtel op verzoek van dorpsplatform Aarle Rixtel

De gemeente heeft opdracht gegeven aan de buitendienst om de twee telslangen in gemeentelijk beheer te plaatsen op de volgende locaties. Dorpsraad Aarle-Rixtel verzoekt om de snelheidsdisplay op de Asdonkseweg naar voren te halen, en deze te ruilen met de Helmondseweg.



4. Fietsoversteek Irsisstraat-N615

Twee bewoners van De Beekse Akkers hebben verzocht de verkeerssituatie Irisstraat – Berkendijkje op dit moment door overhangend groen verkeersonveilig is. Komende vanaf het Heuvelplein zie je het autoverkeer op de Lieshoutseweg komende vanaf de Beekse Brug pas op het allerlaatste moment aankomen. De werkgroep concludeert hierover het volgende:

Hoewel het overhangende groen bij de fietsoversteek Irisstraat – Berkendijkje als hinderlijk wordt ervaren, draagt het ook bij aan attentieverhoging. Door de beperkte zichtlijnen wordt de snelheid van fietsers geremd, waardoor deze eerder geneigd zijn extra alert te zijn bij het naderen van de oversteek. Bovendien moeten fietsers voorrang verlenen aan autoverkeer op de N615.

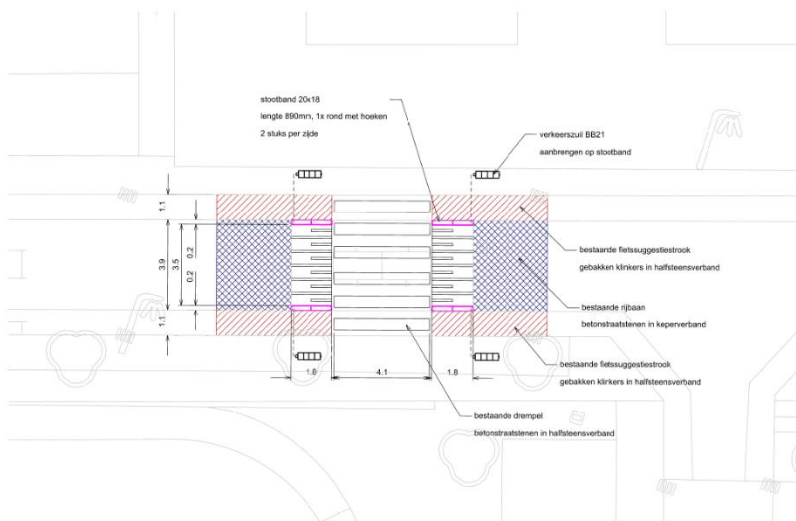


5. Zebrapad bij Franciscushof

In zowel de enquête over de bloembakken in de Ribbiusstraat (20250600_enquete_ribbiusstraat_final) als opnieuw een klacht van een bewoner opnieuw een voorstel voor het aanpassen van het bestaande zebrapad. Het verzoek is beoordeeld door de gemeente:

De inrichting zoals hieronder voorgesteld, belemmert de inrit van de woning aan de Ribbiusstraat. Bovendien zorgt het ervoor dat fietsverkeer in de verdrukking kan komen en, bij onoplettendheid, kan leiden tot eenzijdige ongevallen.

Verder is geconstateerd dat de locatie van het zebrapad ongelukkig is door de nabijheid van twee bloembakken. Door de aanwezigheid van de bloembak nabij het kruispunt verkeer mogelijk minder attentie heeft voor de zebra, en meer gefocust is op het veilig passeren van de bloembakken.



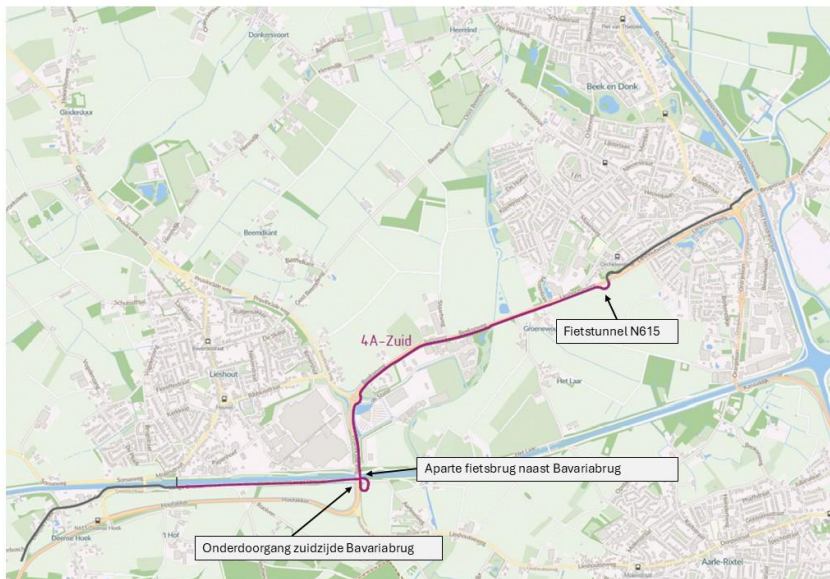
Hetzelfde geldt voor de aanwezigheid van de andere bloembakken op de Ribbiusstraat. Er is beperkte ruimte tussen de bloembak en opsluitband van het trottoir; (brom)fietsers ondervinden hier hinder van. Tot slot zijn bloembakken kort voor of na een kruispunt ongewenst; autoverkeer dat de bloembak passeert, moet gebruik maken van de andere wegheeft terwijl tegelijkertijd verkeer uit de zijstraat kan komen. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Het voorstel is om de bloembak ter hoogte van Ribbiusstraat 16 te verplaatsen in oostelijke richting, ter hoogte van nummer 22/35. De gemeente neemt contact op met dorpsraad Lieshout over de haalbaarheid hiervan gezien de wensen en zorgen van de betrokken bewoners.

6. Snelfietspad Gemert-Eindhoven

<https://omroeppeelrand.nl/laarbeek-wil-59-miljoen-rijkssubsidie-voor-rotonde-en-tunnel-bij-de-n615/>

De gemeente Laarbeek, Provincie Noord-Brabant en de gemeentelijke partners Gemert-Bakel, Nuenen en Eindhoven hebben gezamenlijk de voorkeur uitgesproken voor de variant 4A-Zuid. De huidige planning is dat het addendum op 4 december wordt ondertekend door de wethouder en gedeputeerde. Laarbeek ontvangt bijna € 6 miljoen van de Rijksoverheid via de regeling Woningbouw op Korte Termijn (WoKT). Met deze rijksbijdrage kunnen we – samen met de Provincie Noord-Brabant – de fietstunnel gaan bouwen voor de snelfietsroute en voor de nieuwbouwwijk Beekse Akkers.



De Beeksebrug is een groot dossier en wordt als een apart project gezien t.o.v. de snelfietsroute. Hierdoor kunnen de voorbereidingen en realisatie van de snelfietsroute op korte(re) termijn plaatsvinden.

7. Inventarisatie voetpaden in Lieshout

Voortgang en afstemming acties.

- Lijst met meldingen en foto's van kleinschalige zaken op voetpaden, delen met de gemeente. Aangezien dit voor een groot deel de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte betreft, valt dit onder de portefeuille van wethouder Monika Slaets. Het rapport wordt ook met haar gedeeld.

8. Verkeerssituatie Zaagmolenweg-Molenstraat

Er heeft een afspraak plaatsgevonden bij het Klokhuis met de Dorpsraad en gemeente. Het klokhuis heeft tekeningen gedeeld. De gemeente kijkt in hoeverre we dit kunnen laten uitvoeren. De dorpsraad Beek en Donk geeft aan nog niet van het nieuwe ontwerp op de hoogte te zijn. De gemeente communiceert het resultaat van het ontwerp met de Dorpsraad Beek en Donk en gaat vervolgens over tot de uitvoering van de werkzaamheden.

9. Terugkoppeling snelheidscontroles Rooijseweg

De Rooijseweg zit in de radarlijst van de politie. Dit jaar zijn er een 6-tal controles uitgevoerd. Gemiddeld zitten de resultaten op zo'n 10% overtreiders.

10. Campagneborden m.b.t. beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.

De gemeente stelt voor om een straat per dorpskern te kiezen om campagneborden te plaatsen. De gemeente neemt contact op met VVN voor het bestellen van diverse campagneborden door middel van sandwichborden. De gemeente heeft een offerte opgevraagd voor een aantal setjes borden. [Een relaxte](#)

[rijder maakt de buurt blijer | Veilig Verkeer Nederland](#). Het materiaal is van kunststof en zijn geschikt om meerdere malen te gebruiken; deze zijn bovendien weersbestendig. Per dorpskern wordt één straat aangedragen voor de plaatsing van deze bebording. Er zijn twee locaties in de straat waar deze bebording gerealiseerd kan worden. De bebording kan om de 6 weken gerouleerd worden. De gemeente bestelt deze borden en vraagt in een excellijstje de locaties op bij de dorpsraden.



11. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende verkeer gerelateerde zaken zijn besproken in de rondvraag;

Uitbreiding oprit Hemelrijk

Er is een verzoek gekomen vanuit een bewoner in de Hemelrijk om zijn oprit uit te breiden. De gemeente staat niet toe om een extra oprit te realiseren, omdat dit extra verharding en verlies van groen veroorzaakt. Voortuinen dienen zoveel mogelijk groen te blijven om de leefbaarheid en klimaatbestendigheid van de wijk te waarborgen.

Reflectie Dorpsplatform Aarle-Rixtel gesprek 1 oktober

Dorpsplatform Aarle-Rixtel reflecteert op het gesprek met de gemeente over de communicatie, werkgroep verkeer en afstemming tussen de dorpsraden. Mogelijk kunnen de dorpsraden hun krachten bundelen waardoor er een constructievere en efficiëntere samenwerking ontstaat. De Dorpsraad Aarle-Rixtel stelt voor om in Q1 2026 een gezamenlijk overleg in te plannen. Hiermee wordt ingestemd.

Gesprek stagiair Politie over verkeerssituatie Oranjelaan

Zowel de gemeente en dorpsraad Beek en Donk hebben een verzoek ontvangen voor een gesprek met een stagiair van de Politie. Haar opdracht is het onderzoeken van de verkeerssituatie van de Oranjelaan. De gemeente maakt een afspraak met haar om de voorlopige bevindingen van het onderzoek te bespreken.

De volgende vergadering staat gepland op woensdag 17 december van 15:30 uur tot 17:00 uur.