

Verslag vergadering Werkgroep Verkeer
Woensdag 25 juni 2025 van 15.30 uur – 17.00 uur

1. Opening en mededelingen.

2. Andere opzet agenda en verslagen werkgroep verkeer i.v.m. privacy richtlijnen

De privacy officer van de gemeente Laarbeek licht toe dat de huidige verslaglegging van de werkgroep verkeer persoons- en adresgegevens bevatten. Het is niet toegestaan om deze gegevens openbaar te maken op de website. Afgesproken is dat de dorpsraden alle gepubliceerde werkgroep verslagen te anonimiseren.

3. Verslag vergadering Werkgroep Verkeer 7 mei 2025.

Geen inhoudelijke opmerkingen.

4. Terugkoppeling voorstel aanpassing 2 kruispunten in Mariahout

Het voorstel is om met de bochtbanden om de verkeerssituatie te verduidelijken. We willen bekijken of we de oversteek voor voetgangers vanuit het theater / park richting het oranjeplein kunnen verbeteren. Er is afgesproken dat de gemeente samen met Zorg om het Dorp Mariahout ter plekke kijkt naar de verkeerssituatie.



5. Terugkoppeling reclameborden m.b.t. beïnvloeding van gedrag van weggebruikers.

Er is eerder een voorstel gekomen van de gezamenlijke verkeerswerkgroepen Laarbeek t.a.v. het beïnvloeden van het gedrag van verkeersdeelnemers. De werkgroep verkeer is positief over dit voorstel. De gemeente stelt voor om twee locaties per dorpskern te kiezen om campagneborden te plaatsen. Dit gebeurt in een set van 3, op korte afstand na elkaar. De

gemeente stelt een excellijst op waar de dorpsraden de campagneborden willen plaatsen. Hier kunnen we mogelijk lantaarnpalen voor gebruiken en opgeslagen bebording van de gemeentewerf laten bestickeren. De gemeente neemt contact op met een gespecialiseerd bedrijf voor verkeersmaatregelen door middel van stickers of bebording. Er zit een groot verschil in levensduur en prijzen per optie. Er is nog geen inzicht in de mogelijke kosten hiervoor. De gemeente stuurt het voorstel door naar de werkgroepleden.

6. Ingekomen verzoek Dorpsraad Beek en Donk i.v.m. veilige schoolomgeving Klokhuis.

Het voorstel van de gemeente lost volgens de werkgroep niet de problematiek rond de school op. De problematiek concentreert zich op de oversteek op het kruispunt en niet zozeer het gebrek van een trottoir op de Zaagmolenweg. De gemeente schakelt intern met Openbaar beheer en plant overleg in met de school.

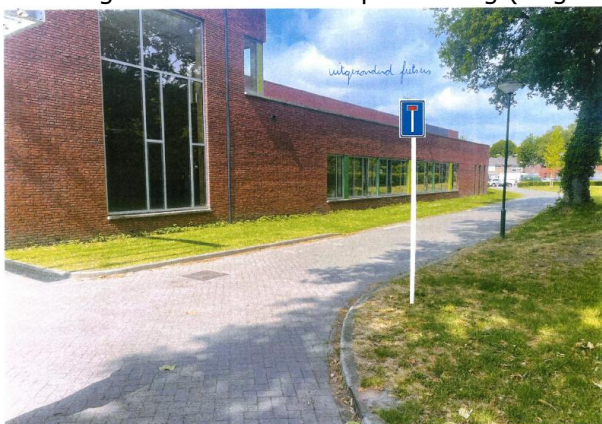
7. Onveilige situatie bij de Sprankel

De gemeente stelt voor om bebording toe te voegen om de verkeerssituatie bij de Sprankel te verduidelijken. De werkgroep stemt hiermee in. De gemeente geeft opdracht aan de buitendienst om de borden te plaatsen.

We voegen een bord parkeerplaats toe naast de bestaande signalering.



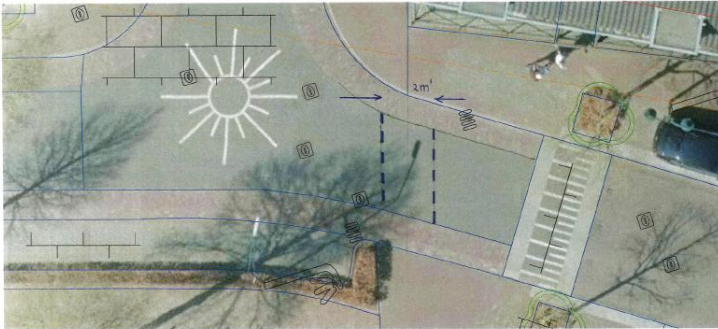
We voegen een bord doodlopende weg (uitgezonderd fietsers) toe.



8. Terugkoppeling alternatief voor aanleg zebrapad bij Martien Coppenshof.

Na afstemming met de afdeling beheer openbare ruimte en de werkgroep is besloten om kanalisatiestrepen te realiseren ter hoogte van de oversteek, inclusief attentiepalen. De gemeente geeft opdracht aan de aannemer om dit uit te laten voeren.

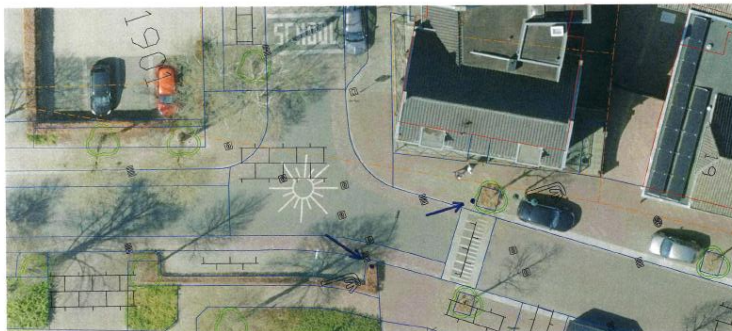
AANBRENGEN KANALISATIE STREPEN 0.40-0.40 m¹



MOLENSTRAAT LIESHOUD

1:100

LOCATIE ATTENTIE PALEN



MOLENSTRAAT LIESHOUD

9. Stand van zaken met betrekking tot snelfietspaden

Onderzoek kruispunten N615 en snelfietsroute Gemert-Eindhoven

- Inwonersbijeenkomst 19 mei
- Tracé analyse in combinatie met kruispuntvormen

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen omtrent het snelfietspad Gemert-Eindhoven.

10. Trillingsoverlast Mgr. Verhagenstraat

De gemeente heeft contact opgenomen met de bewoner en contact opgenomen met de Dorpsraad Beek en Donk over de situatie. De vraag is of het verlagen van de punaise de overlast oplost. Ondanks het mogelijk verlagen van de punaise blijft de verkeersintensiteit hetzelfde en wordt er mogelijk harder gereden. Bovendien speelt ook de verouderde staat van de woningen aan de Mgr. Verhagenstraat mee; dat is met verkeerskundige aanpassingen niet op te lossen. Na overleg is besloten hier geen verkeerskundige maatregelen te treffen.

11. Verzoek snelheidscontroles Ginderdoor.

Vanuit de Werkgroep Verkeersveiligheid in Mariahout is de vraag gesteld voor snelheidscontroles op de Ginderdoor. Vooral in de spits, en degenen die bekend zijn rijden te hard. De politie heeft kennisgenomen van de melding. De politie neemt dit mee om mogelijk handhaven in de straat. Er zijn richtlijnen gekoppeld aan waar gecontroleerd wordt. Er wordt alleen gecontroleerd op locaties die hiervoor geschikt zijn. De gemeente kijkt in afstemming met de politie of er snelheidscontroles mogelijk zijn op de Rooijseweg.

12. Kruispunt Klokkengietersstraat-Helmondseweg

Dorpsplatform Aarle-Rixtel heeft een brief ontvangen van bewoners aan de Helmondseweg / Klokkengietersstraat. De bewoners uiten hun zorg over de verkeerssituatie die gewijzigd gaat worden. De grootste zorg is de verandering van de voorrangssituatie. Volgens de bewoners zou de verkeersveiligheid voor fietsers erop achteruit gaan. De gemeente plant een overleg met de bewoners om hun zorgen te bespreken.

13. Rondvraag

Mobiliteitsplan

Er werd een vraag gesteld over een maatregel in het vastgestelde mobiliteitsplan van de gemeente. Het onderzoek over een andere verkeersstructuur voor autoverkeer bevat meerdere subonderwerpen, waaronder

- Oost-west as onderzoek
 - o Hoe lopen de verkeersstromen en wat zijn de alternatieven?
- Eenrichtingsverkeer Dorpsstraat
 - o Dit bevat een eerste verkenning naar het terugdringen van doorgaand verkeer voor Aarle-Rixtel.

Paaltjes kapot op Bavariabrug

Er wordt aangegeven dat enkele paaltjes bij de Bavariabrug omver gereden zijn. De gemeente geeft dit signaal door aan de Provincie Noord-Brabant.

Verkeerssituatie Pater Becanusstraat

Enkele weken terug is een voetgangerssluis toegevoegd op het voetpad omdat fietsers veel gebruik maakten van het voetpad. De situatie is verbeterd, maar enkele fietsers maken alsnog gebruik van het voetpad. Dit is niet per se een probleem en er is bovendien sprake van een gewenningsperiode. Het is anderzijds niet de bedoeling dat voetgangers met kinderwagens (of mindervaliden) grote overlast van de voetgangerssluis ervaren omdat ze elkaar niet tegelijkertijd kunnen passeren. De gemeente besluit de huidige situatie te handhaven.

De Raam; vrachtwagenparkeren

De Dorpsraad Lieshout attendeert de gemeente op de verkeerssituatie bij de raam. Hier parkeren teveel vrachtwagens en er wordt overlast ervaren. De gemeente is hiervan op de hoogte en is al in contact met de tennisvereniging en manege.

Verkeerstellingen in onze gemeente

Er wordt gevraagd naar de telslangen die verspreid liggen over onze gemeente. De gemeente geeft aan dat dit tellingen zijn die de provincie Noord-Brabant uitvoert. Het doel is om inzicht te verkrijgen in de verkeersintensiteiten van diverse wegen in Laarbeek.

Verbeteren verkeersborden

Er wordt aangegeven om een aantal verkeersborden op te knappen in verband met de zichtbaarheid. De gemeente geeft aan hier een melding te doen via de website.

Klachten namen Knapersven

Er zijn klachten ontvangen bij Zorg om het Dorp Mariahout over de verkeerssituatie bij het Knapersven, ook in relatie met de nieuwbouwontwikkeling Mariahout Zuidwest. Zorg om het Dorp vraagt of deze straat meegenomen kan worden in het mobiliteitsplan. Het mobiliteitsplan is echter op 12 juni vastgesteld door de gemeenteraad, dus wijzigingen zijn niet meer mogelijk.

AVG proof maken verslagen werkgroep verkeer

De dorpsraden gaan de verslagen aanpassen en AVG proof maken. De aangepaste verslagen worden gedeeld met de gemeente.

14. Overige zaken, rondvraag en volgende datum werkgroep verkeer.

De volgende vergadering van woensdag 13 augustus wordt verzet i.v.m. de zomervakantie. Het bestuurssecretariaat zal een nieuwe datum prikken en de uitnodiging verzenden.